



Parkweg Fiest0Strade p. 2



Veilig ons district in- en uitrijden p. 2

DEURNE

@deurne@n-va.be | www.n-va.be/deurne | jaargang 2018 | nr. 3 | juni

VU PHILIP VAN ACKER, SCHOTENSESTEENWEG 313, 2100 DEURNE

Vlotte samenwerking tussen district en Vlaams Parlement

Op de Turnhoutsebaan in Deurne werden in 2017 rood-witte wegmarkeringen 'TRAM' aangebracht op de trambedding om de verkeersveiligheid te verhogen.

Volgens districtsburgemeester Tjerk Sekeris en gemeenteraadslid Koen Laenens was er echter nog ruimte voor verbetering, aangezien op de oversteekplaatsen op de trambedding tussen de eindhalte (Wijnegem Fortveld) van tramlijnen 5 en 10 en de vroegere keerlus aan de Schotensesteenweg nog geen wegmarkeringen 'TRAM' aangebracht zijn. Een paar maanden geleden gebeurde er immers, ter hoogte van gasthof "Den Haas" nog een zwaar ongeval met een zwakke weggebruiker, wat nog maar eens het belang van goede wegmarkeringen onder de aandacht brengt.

Vlaams Parlementslid Annick De Ridder stelde in november 2017 onze vraag aan

minister Ben Weyts en kreeg een positief antwoord.

De afgelopen dagen werden de door ons gevraagde markeringen aangebracht tot in Wijnegem. Wij zijn dan ook zeer tevreden dat iedere ingreep die de verkeersveiligheid in ons district verhoogt uitgevoerd wordt.



Tjerk Sekeris (districtsburgemeester), Annick De Ridder (Vlaams Parlementslid), Koen Laenens (gemeenteraadslid)



Meer weten over N-VA Deurne?

www.n-va.be/deurne

N-VA deurne

@deurnenva

Deurne krijgt opnieuw een smoel

Met meer dan 500 woningen, bunkers, bomen en merkwaardige gebouwen op de Inventaris voor Onroerend Erfgoed is Deurne het "erfgoed" district van Antwerpen. "Wij hebben het aantal woningen en bijzondere gebouwen op de inventaris verviervoudigd", zegt Tjerk Sekeris, districtsburgemeester. "De waarde van monumenten is niet alleen materieel, maar ook immaterieel. Ze staat voor een sociaal project van vorige generaties, ondernemingszin en een bestuur dat altijd voor vernieuwing heeft opengestaan. Dat moet Deurne koesteren, het geeft ons een smoel."





Laatste strook kasseien verdwenen op FietsOStrade

De Parkweg in het Rivierenhof maakt deel uit van de drukbereden fietsostrade Antwerpen-Wommelgem. Ter hoogte (van de parking Huiskens) van de plek waar men nu de nieuwe lokalen en kunstgrasvelden van korfbalclubs AKC en ATBS optrekt, lag nog een stukje kasseiweg (205 m²). Dit klein stukje Parijs-Roubaix was een zwakke schakel op deze belangrijke fietsroute. Voor vele fietsers was dit laatste stukje Parkweg richting ringfietspad niet comfortabel.

Philip Van Acker, fractieleider in de districtsraad, en districtsraadslid Freya Van Alsenoy getuigen: “Zoals zovelen zijn wij dagdagelijkse gebruikers van deze route. Voor het fietscomfort gebruikten velen ter hoogte van de kasseistrook de bermen van het park om niet door elkaar

geschud te worden”. Philip en Freya zijn zeer tevreden met de nieuwe asfaltlaag. “Deze ingreep op de Parkweg verhoogt nu het fietscomfort en de verkeersveiligheid.”

In het kader van het project Flankerende Fietsmaatregelen wou de stad Antwerpen deze zwakke schakel zo snel mogelijk wegwerken. Het project bestaat uit een selectie van missing links op bovenlokale fietsroutes. De focus ligt op het versneld vervolledigen van het fietsnetwerk alsook het beveiligen en het verbeteren van de kwaliteit. Hiervoor werden stedelijke middelen gebruikt. Na de oplevering is het beheer en onderhoud van dit onderdeel van de Parkweg voor rekening van de provincie Antwerpen.

Veilig ons district in- en uitrijden

N-VA Deurne is bezorgd om de verkeersveiligheid in en om haar district. Vandaar dat we ons Vlaams Parlementslid Annick De Ridder in de commissie mobiliteit hebben ingeschakeld om bij de minister duidelijke antwoorden te verkrijgen op onze lokale vragen. Wij zijn dan ook enorm tevreden met de in het vooruitzicht geplande werken die de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers ten goede komt.

De R11 in Antwerpen begint aan het Wijnegem Shopping Center en eindigt ongeveer ter hoogte van Fort 8 in Hoboken. De ringweg wordt tijdens de ochtend- en

avondspits druk bereden, waardoor er vaak file is.

Gemeenteraadslid en afdelingsvoorzitter Koen Laenens verduidelijkt: “Een van de oorzaken van de filevorming zijn slecht afgestelde verkeerslichten, zoals bijvoorbeeld op het kruispunt Frans Beirenslaan/Van Strijdoncklaan. Soms bevinden automobilisten zich nog op het kruispunt om te dwarsen, terwijl de andere rijrichting nog groen heeft. Levensgevaarlijk! Op het kruispunt Frans Beirenslaan/De Robianostraat is er echter wel een aparte verkeerslichtpijl voorzien om links af te slaan. Deze

verkeerslichtenregeling voorkomt dat automobilisten het kruispunt blokkeren bij het dwarsen en bevordert de verkeersdoorstroming en -veiligheid.” Graag hadden we als district een uniforme verkeerslichtenregeling gezien op beide kruispunten.

Minister Weyts laat ons weten in zijn antwoord dat de verkeerslichtenregeling ter hoogte van het kruispunt Frans Beirenslaan/Van Strijdoncklaan momenteel wordt onderzocht in het kader van de aanleg van de VLCC (Verkeerslichten Coördinatie Centrale). In januari 2018 werd het nieuwe concept van de verkeerslichtenregeling voorgesteld. Dit voorstel voorziet om het kruispunt uit te rusten met driekleurige pijllichten linksaf op alle takken naast andere optimalisaties die de verkeersveiligheid moeten verhogen.

Districtsburgemeester Tjerk Sekeris is verheugd met het nieuws van de minister. “De verschillende bewegingen op het kruispunt zullen hierdoor ordelijker en veiliger verlopen. De blokkering van het kruispunt zou met deze maatregelen tot het verleden moeten behoren.”





Koen Kennis

Bart De Wever

Fons Duchateau

Annick De Ridder

Nabilla Ait Daoud

Veilig thuis in een welvarend Antwerpen

De N-VA wil verdergaan op de ingeslagen weg van verandering. De voorbije jaren is Antwerpen opnieuw een veilige, financieel gezonde en meer sociale stad geworden. Op 14 oktober willen we dan ook graag met u een nieuw contract sluiten voor nog eens zes jaar doortastend bestuur.

Daarvoor hebben we sterke plannen voor de toekomst, die op het ledencongres onder leiding van Koen Kennis zijn gesmeed.

- Zo zal wie hardnekkig sluikestort verplicht gemeenschapsdienst moeten doen en zijn afval zelf opruimen.
- Er komt een wandel- en fietsbrug over de Schelde en we zetten met gescheiden verkeer en conflictvrije kruispunten stevig in op verkeersveiligheid. En dankzij de Oosterweelverbinding, een eigen verkeerscentrum en vervoersmaatschappij gaan we ons vlot verplaatsen.
- We binden de strijd aan met eenzaamheid en laten niemand achter. Maar we zorgen er ook voor dat iedereen zijn verantwoordelijkheid neemt. Kansarme kinderen horen op school. Desnoods met zachte dwang. Enkel zo leert iedereen Nederlands en worden we allemaal Antwerpenaar. De stad wordt een partner bij de keuzes die u maakt, van uw eerste woning tot het rusthuis.

En dat allemaal in een stad die nog veiliger, groener, bruisender, sportiever en voor iedereen mobieler wordt.

Kortom, wij beloven u een veilige thuis in een welvarend Antwerpen.

Het volledige stadsprogramma van de N-VA vindt u op www.n-va.be/antwerpen



Veilig thuis in een welvarend Antwerpen

Wij zijn thuis in Antwerpen. Van de schepen in de haven tot de rust van Kempen. Van de Zimmertoren aan de Nete tot Sint-Rombouts aan de Dijle. Van de baksteentunnels langs de Rupel tot de Sinksenfoor in 't Stad. Antwerpen staat er. Het is goed wonen in Antwerpen. Met de N-VA blijft dat zo. Zodat u zich thuis voelt in een veilig en welvarend Antwerpen.

Veilig

Verantwoord

Vlaams



NVA
DE VERANDERING WERKT

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DE VERANDERING WERKT

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

