



Nieuw skatepark in de maak p. 2



Deurne gaat mobiliteitsuitdagingen aan p. 3

DEURNE

@ deurne@n-va.be | www.n-va.be/deurne | jaargang 2017 | nr. 4 | winter

V.U.: PHILIP VAN ACKER, SCHOTENSESTEENWEG 313, 2100 DEURNE



N-VA TOERT!



POLDER (14/03/18)

EKEREN (09/05/18)

MERKSEM (11/10/17)

LINKEROEVER (06/12/17)

ANTWERPEN (06/06/18)

DEURNE NOORD (02/05/18)

BORGERHOUT (18/04/18)

ZUID (07/03/18)

DEURNE CENTRUM (15/11/17)

BERCHEM (07/02/18)

HOBOKEN (21/02/18)

WILRIJK (04/10/17)

Benieuwd naar de toekomst?

Bart De Wever en zijn ploeg reden de jongste jaren een stevig parcours. Proloog, tijdrit, bergbeklimming, tussensprints ... Geen inspanning te veel om de ronde van en voor de Antwerpenaar te winnen. Maar de eindstreep is nog niet in zicht, de komende jaren willen we met de ganse ploeg stevig doorfietsen om Antwerpen de toekomst te geven die ze verdient.

Bent u tevreden met de gereden rit? Wilt u weten welke plannen de burgemeester en zijn ploeg nog voor u in petto hebben? Of wilt u gewoon uw gedacht eens zeggen over de te volgen koers?

Kom dan zeker naar:

CC Deurne, Frans Messingstraat 36, Deurne-Centrum
woensdag 15 november 2017 om 20 uur.

Voor alle data en locaties: antwerpen.n-va.be/nvatoert



Nieuw skatepark in de maak

Over enkele weken wordt de eerste sportkamer van Park Groot Schijn officieel geopend. Een heugelijk moment waar we samen met de verschillende sportclubs ontzettend naar uitkijken. In een volgende fase zal men starten met de aanleg van het centrale parkplein met skateterrein. Dat plein zal het nieuwe hart van het park worden, waarop alle grote wandelen fietspaden zullen uitkomen.

Vanaf het begin van deze bestuursperiode heeft schepen voor Sport en Jeugd Elke Brydenbach ervoor gepleit om tijdig te investeren in nieuwe avontuurlijke sport- en speelterreinen. De ontwikkeling van de site Park Groot Schijn was een ideale kans om ook een gloednieuw skatepark te integreren. Het oude skatepleintje, gelegen aan de Ruggeveldlaan, was immers totaal afgeleefd en voldeed niet meer aan de hedendaagse normen.

Jongeren betrokken bij ontwerp

Schepen Brydenbach is enorm tevreden met de plannen die nu op tafel liggen. “Vanaf het begin zijn de jongeren zeer nauw betrokken geweest bij het ontwerpproces. Via verschillende inspraakmomenten werd er gepeild naar wat de jongeren belangrijk vonden in het nieuwe concept. Met hun suggesties



▲ De Deurnese jongeren kunnen zich binnenkort uitleven op een gloednieuw skateterrein.

gingen de ontwerpers aan de slag met als eindresultaat een mooi skateterrein waar iedere doelgroep voldoende uitdagingen zal vinden.”

Het ontwerp was een samenwerking tussen het district Deurne, de stad Antwerpen, het studie bureau Buur Hosper Bulk en Dr. Skate. Die laatste is een autoriteit in de skatescene die al menig skatepark in de hele wereld heeft ontworpen. Doelstelling is dat de jongeren zich vanaf september 2018 kunnen uitleven op het nieuwe skatepark.

→ **Elke Brydenbach**
Schepen voor Sport



▲ Districtsraadslid Koen Maes en districtsburgemeester Tjerk Sekeris in de Oude Donkiaan.

Achttien parkeerplaatsen gered

Vorig jaar schrapte het district Deurne op vraag van de dienst stadsreiniging achttien parkeerplaatsen, omdat fout- en wildparkeerders de doorgang van de vuilniswagens beletten. Op initiatief van N-VA Deurne worden die parkeerplaatsen nu heringericht.

“Wij hebben aan de dienst mobiliteit gevraagd om met venstertijden te werken”, aldus districtsvoorzitter Tjerk Sekeris. “Auto’s mogen alleen op dagen dat het huisvuil wordt opgehaald, niet op die plaatsen parkeren, alle andere dagen wel. Inwoners willen ook dat hun afval wordt opgehaald, daarom zijn wij ervan overtuigd dat deze maatregel zal werken.”



▲ V.l.n.r. districtsraadslid Koen Maes, districtsburgemeester Tjerk Sekeris en districtsraadslid Maarten Goetstouwers.

Renovatiewerken Chinese toren

De renovatiewerken aan de Chinese toren in het Boekenbergpark zijn nu helemaal rond. De buitenmuren werden ontdaan van graffiti en de ramen werden vervangen. Binnen werd nieuwe verlichting geplaatst en alles kreeg een likje verf.

Op Open Monumentendag op 10 september werden ook de nieuwe panelen, die de geschiedenis van de Chinese toren vertellen, voorgesteld aan het publiek. “Een geslaagde samenwerking tussen het buurtcomité Unitas – Tuinwijk, dat het idee lanceerde, @The Park, de uitbater van het gebouw en het district Deurne”, zegt districtsvoorzitter Tjerk Sekeris. “De Chinese toren, een idee van een van de eigenaars van het kasteel, is een uniek monument in Deurne. De toren werd in 1953 voor het grootste deel afgebroken, maar vandaag vertellen de panelen het verhaal van onze toren.”

Deurne gaat mobiliteitsuitdagingen aan

Mobiliteitsproblemen, gebrek aan onderhoud, gebrek aan groene ruimte ... Een en ander sleept al twintig jaar aan in ons district. De vorige districtsbesturen hadden plannen en ideeën genoeg, maar op het einde van de dag gebeurde er niets. De situatie was onhoudbaar. N-VA Deurne gooide het roer om en werkt hard aan het onderhoud van onze straten en pleinen, aan de mobiliteit en aan de leefbaarheid van ons district.

Begin juli gingen de werken aan de Brug van den Azijn van start. Ook op andere plekken in ons district wordt gewerkt. Dat brengt hinder met zich mee voor onze bewoners, bedrijven en bezoekers. Daarom nemen we een heel aantal maatregelen om Deurne bereikbaar te houden en om de Deurnenaar beter te informeren over de werken.

Minder wegverkeer dankzij nieuw brug

Een nieuwe Brug van den Azijn is nodig om grotere schepen door te laten. Dankzij de brug zullen meer dan 600 vrachtwagens verdwijnen uit de Bisschoppenhoflaan en de omliggende straten. Aan het Albertkanaal bouwen privépartners een 'haven van Deurne'. Die zorgt voor minder verkeer op de weg en meer tewerkstelling.

Heraanleg voor veiliger verkeer

Half september zijn we begonnen aan het kruispunt Lakborslei – Confortalei, het laatste zwarte punt in ons district. Op het rondpunt vonden heel wat aanrijdingen plaats tussen auto's en fietsers en voetgangers. De heraanleg maakt het kruispunt overzichtelijker. Doorgaand verkeer vanuit de Bisschoppenhoflaan zal afgeleid worden naar de Turnhoutsepoort, die begin oktober opnieuw openging.

Kriekenhof wordt zone 30

De buurt Kriekenhof wordt volledig ingericht als zone 30. Alle kruispunten worden verhoogd aangelegd, er komen poorten aan het begin van de buurt die automobilisten ervoor waarschuwen dat ze een zone 30 inrijden. Er komen ook extra maatregelen aan de scholen. Met nieuwe bomen maken we de wijk bovendien groener.

Fietsstraat en nieuwe fietspaden

De Ruimtevaartlaan wordt omgevormd tot fietsstraat. Concreet worden de voetpaden vernieuwd. Er komen voetpaduitstulpingen ter hoogte van de Luchtvaartstraat en de rijweg krijgt een rode toplaag. Daarna volgen er nieuwe fietspaden in de Vosstraat en de Bremweide.

Maatregelen voor betere bereikbaarheid

De uitbreiding van Velo naar de districten buiten de Antwerpse ring is een succes. Meer en meer mensen maken gebruik van deze fietsen. Drie nieuwe Velo-stations werden ondertussen geopend, namelijk in de Schotensesteenweg, de Ivan Maquinaylei en de Baron Leroystraat.



▲ “Het eindresultaat van de werken zal schitterend zijn”, zegt districtsburgemeester Tjerk Sekeris.

Dankzij de **metrolijn Deurne – Antwerpen** raken reizigers ook met het openbaar vervoer snel en comfortabel in Antwerpen.

Het district Deurne deelt haar vloot met de inwoners van Deurne. Sinds eind september kunnen inwoners na de kantooruren en tijdens het weekend gebruikmaken van onze **dienstvoertuigen**. Er komen bovendien nieuwe autodeelplaatsen op de Van Cortbeemdelei, de Bosuil, de Vosstraat, de Drakenhoflaan, de Rugeveldlaan en het Wim Saerensplein.

“We beseffen dat er vandaag heel wat werken zijn op het openbaar domein in Deurne”, zegt districtsvoorzitter Tjerk Sekeris. “Uiteraard willen we de overlast zoveel mogelijk beperken. Deurne blijft tijdens de werken bereikbaar en het eindresultaat zal schitterend zijn.”

→ We zetten hard in op goede communicatie. Om onze inwoners op de hoogte te houden van de bereikbaarheid van ons district, ontwikkelden we de website ‘**Slim naar Antwerpen**’. Op de website ‘**Overzicht Wegenwerken in Deurne**’ vindt u alle informatie over de openbare werken.



“Wilt u een welvarend, solidair en veilig Vlaanderen? Omarmt u de Vlaamse identiteit? En wilt u een zelfstandig Vlaanderen? Versterk dan onze rangen. Want de beste garantie voor Vlaanderen is de N-VA.”

Bart De Wever, N-VA-voorzitter



Verantwoordelijkheid voor welvaart

Met de N-VA in de regering groeit de economie, stijgen de lonen en komen er duizenden jobs bij. Vlaanderen investeert bovendien in vlotte mobiliteit, in sociale maatregelen en in de kwaliteit van ons onderwijs. Maar het economische herstel is pril en kwetsbaar. We moeten de moed hebben om de sociaal-economische hervormingen door te zetten. Als we Vlaanderen welvarend willen houden, zal het van de N-VA en de N-VA alleen afhangen.

Vlaamse identiteit

Gemeenschapsvorming is de kern van de N-VA-ideologie. En het cement van die gemeenschap is een verlicht burgerschap, gebouwd op identiteit. Wij zijn de enigen die dat durven zeggen en daar ook naar handelen. Vlaanderen is een gastvrij land, waar iedereen die zijn of haar kansen grijpt en onze manier van leven een warm hart toedraagt alle dromen kan waarmaken. Wie de Vlaamse identiteit wil omarmen, heeft dus maar één keuze. Een keuze voor de N-VA.



Een veilige thuis

Na jaren van verwaarlozing investeren we weer in onze veiligheid, in de politie en het leger. We pakken ook de massamigratie kordaat aan. Maar de uitdagingen op het vlak van veiligheid blijven groot. De N-VA zal geen millimeter toegeven aan terrorisme en extremisme. We willen justitie de middelen geven om criminelen snel en streng te bestraffen. En door onverhard de strijd tegen drugs te voeren, gaan we de ontwijking van de samenleving tegen. Voor uw veiligheid bent u dus bij de N-VA aan het goede adres.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

