



Werken Deurne-Zuid vroeger van start p.2



Antwerpen is voorbeeld voor buurtsporten p.2

DEURNE ZOMER

@ deurne@n-va.be | www.n-va.be/deurne | jaargang 2016 • nr. 2

V.U.: PHILIP VAN ACKER, SCHOTENSESTEENWEG 313, 2100 DEURNE

Gedaan met afvaltoerisme!

Afgelopen jaar werden de containerparken in Antwerpen betalend. Veel inwoners uit de naburige gemeenten kwamen bij ons gratis hun steenpuin en grofvuil afleveren.

Nu men ook bij ons moet betalen, merken we afgelopen jaar een duidelijke terugloop van beide fracties. In ons containerpark te Deurne kwam slechts nog maar de helft binnen dan de jaren ervoor. Ook het sluikstorten daalde met 7 procent.

Een positieve evolutie, maar we zijn er nog niet. Daarom zet de stad vanaf mei clean teams in om de asociale vervuiler te betrappen en te laten betalen. Samen werken we aan een propere stad!

Om af te sluiten met een echte toeristische noot, wenst N-VA Deurne u een fijne vakantie.



Koen Laenens
Voorzitter



Kortere wachttijden en nieuwe parkeerplaatsen

Grondige aanpak van Ruggeveldlaan

Onmiddellijk na het bouwverlof gaat de Ruggeveldlaan tussen de Boterlaarbaan en de August van de Wielelei op de schop. Niet alleen de verlichting wordt hernieuwd en vervangen door energiezuinige lampen, maar de volledige straat wordt grondig aangepakt.

Er komen nieuwe voet- en fietspaden en ook de rijweg krijgt een nieuw wegdek. “Door de aanleg van langere voor-sorteerstroken blijft de wachttijd voor de automobilist aan de kruispunten beperkt” zegt Tjerk Sekeris, districtsvoorzitter.

We voorzien in de parkeerstrook ook vijftig nieuwe parkeerplaatsen. Eerst wordt de kant aan het Park Groot Schijn aangepakt, vier maanden later volgt de kant van het Rivierenhof. Al die tijd blijft er minstens een rijstrook toegankelijk voor het autoverkeer.

Het verkeer zal uiteraard tijdens de werken hinder ondervinden, maar de Deurnenaar vindt op de webstek www.slimnaarantwerpen.be een slimme routeplanner.

Deze interactieve kaart zal de Deurnenaar helpen om op de beste, snelste, goedkoopste en meest aangename manier door Deurne te rijden. De slimme routeplanner houdt rekening met omleidingen door wegenwerken of evenementen, de actuele verkeersdruk of vertragingen van het openbaar vervoer.

Werken Deurne-Zuid vroeger van start



Werken aan Silsburg vorderen snel.

De N-VA zet zich sinds maanden in om ook Deurne-Zuid leuker te maken. Op onze vraag werden dan ook de werken aan de begraafplaats recht over Dienstencentrum Silsburg op de Herentalsebaan veel sneller aangevat dan voorzien. Dat was nodig omdat de parkeerdruk gestegen was door de komst van 116 nieuwe serviceflats en een dienstencentrum.

De meer dan honderd bewoners van de serviceflats en de nabijgelegen burens kijken met spanning uit naar de 18 nieuwe parkeerplaatsen die gecreëerd werden. Door de zorgvuldige voorbereiding van de werken wordt de hinder voor de buurt tot een minimum beperkt.

Antwerpen is een voorbeeld voor buurtsportwerking

In Vlaanderen doet 44 procent van de bevolking niet aan sport. Een goede buurtsportwerking kan voor een stimulans zorgen om bepaalde groepen mensen, die niet zo snel de weg vinden naar de sportclub, toch aan het sporten te krijgen. Ook in Deurne zetten we sterk in op een goede buurtsportwerking.

De doelstellingen van buurtsport zijn veelzijdig: samen sporten, sociale en persoonlijke ontwikkeling, een gezonde levensstijl, kansengroepen aan het sporten krijgen, enzovoort.

Buurtsport krijgt dan ook de nodige aandacht op Vlaams niveau. Op een vraag die Vlaams volksvertegenwoordiger Peter Wouters stelde in de commissie Sport in het Vlaams Parlement, antwoordde bevoegd minister Philippe Muyters dat hij hoopt om tegen het einde van de legislatuur 100 steden en gemeenten te hebben die een buurtgericht sportaanbod hebben.

Op dit moment bieden 67 van de 307 steden en gemeenten buurtsport aan. Om dit aantal te doen stijgen, wordt buurtsport via een aantal instrumenten gepromoot. Zo krijgen lokale



Peter Wouters

Ook Deurne zet sterk in op buurtsport.



besturen regelmatig informatie doorgestuurd zoals een stappenplan om aan buurtsport te beginnen of kunnen er workshops 'Start to Buurtsport' georganiseerd worden om tot een actieplan te komen dat gebaseerd is op de noden van de stad of gemeente. Daarnaast kunnen gemeenten en steden natuurlijk ook veel leren van elkaar.

En wat blijkt? Antwerpen is een voorbeeld van hoe het moet. Door de goede samenwerking van de Stad Antwerpen, haar districten en andere instanties zoals de integratiediensten, merken we dat daar waar buurtsport aanwezig is, er 20 procent meer sporters zijn en ook 90 minuten per week meer aan sport gedaan wordt dan in andere wijken.

Ook in Deurne zetten we sterk in op een goede buurtsportwerking. Op maandag 2 mei werd aan het Bosuilstadion de Buurtsportballon ingehuldigd door onder andere schepen van sport Elke Brydenbach. Ondertussen vonden heel wat clubs, verenigingen, scholen, maar ook particulieren uit de omgeving hun weg naar de sportballon. Daarmee is het een mooie locatie geworden om de buurt bij elkaar te brengen en iedereen aan het sporten te krijgen.

Fietsostrades verdienen zichzelf dubbel en dik terug

Elke euro investering in fietsostrades levert 2 tot 14 euro aan gezondheidsvoordelen op. Dat berekenden onderzoekers de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO).

“Elke euro die de provincie investeert in de aanleg van een stuk fietsostrade betaalt zich dubbel en dik terug in gezondheidsvoordelen.”, legt **Luk Lemmens, gedeputeerde van Mobiliteit uit**. “Op twintig jaar tijd leveren de investeringen van de provincie meer dan een half miljard euro winst op! Door betere fietspaden gaan de mensen immers meer fietsen en bewegen, waardoor ze gezonder blijven en minder ziek zijn. Wie elke dag naar het werk fietst, is minder vaak ziek.”



De provincie Antwerpen investeert heel wat in fietsostrades, want fietsers staan niet in de file en stoten geen uitlaatgassen uit. “Vorig jaar is de fietsostrade Antwerpen-Mechelen afgewerkt en de komende jaren investeren we onder andere in de verbindingen naar Essen, Lier en Gent.”, aldus **Luk Lemmens**. “Met deze investeringen helpen we dus niet alleen de verkeersknoop te ontwarren, maar zorgen we ook voor heel wat gezondheidsvoordelen. Deze studie bewijst dat investeren in fietsinfrastructuur loont. De provincie Antwerpen wil daarom blijven inzetten op fietsostrades en zal lokale besturen ondersteunen die werk willen maken van kwalitatieve fietsinfrastructuur.”

Criminaliteit daalt voor het derde jaar op rij

Burgemeester Bart De Wever:

”In 2015 daalde de criminaliteit in Antwerpen met 13 procent. Ten opzichte van 2012 is de criminaliteit zelfs met 23 procent gedaald. Het aantal woninginbraken nam vorig jaar met 5 procent af. Andere categorieën als agressieve diefstallen, overvallen en drugsmisdrijven dalen eveneens. De harde aanpak van drugoverlast de voorbije jaren werpt vruchten af: samen met de drugdealers verdwijnt ook de overlast die zij met zich meebrengen. De reorganisatie van de lokale politie loont. Er kwamen 150

extra mensen op het terrein bij om onze stad veiliger te maken en aanspreekbaar te zijn voor de Antwerpenaar.”



Restanten Huidevetterstoren blootgelegd



Vorige maand zijn naar aanleiding van de werken van de Noorderlijn de restanten van het bastion Huidevetterstoren ter hoogte van de Frankrijklei blootgelegd.

Dit bastion werd als laatste van de negen monumentale bolwerken gebouwd en was haast onverwoestbaar. De komende twee jaar zullen nog delen van deze verdedigings-

muur weer zichtbaar worden. ‘De monumentale resten van de Kipdorpbrug, het bastion en de stadsmuur zullen vanaf 2018 permanent zichtbaar blijven in een openluchtsite. Tijdens de heraanleg van de zuidelijke Leien werd het Keizersbastion al opgegraven. Dit is reeds te bezichtigen in de parking Nationale Bank’, zegt **schepen van Onroerend Erfgoed Rob Van de Velde**.

Vijf laureaten voor ontwerp Steen

Koen Kennis, schepen van Toerisme:

“Het Steen is het oudste gebouw van Antwerpen en een iconische trekpleister voor bewoners en bezoekers. Daarom willen we van deze site een state-of-the-art toeristisch onthaal- en bezoekerscentrum maken. Hier zet een belevingsvolle introductie hen op weg voor een ontdekkingsstocht door Antwerpen. Het Steen zal onder meer ticketverkoop en exposities combineren, als aankomst- en vertrekplaats fungeren voor toeristische activiteiten en de lange geschiedenis van Antwerpen tonen.



Tegen augustus dienen vijf laureaten een voorontwerp in.”

Abou Jahjah: deel van het probleem

Schepen van Integratie Fons Duchateau in Knack:

“Ik zie hoop in de reacties van sommige moslims die ik gekregen heb na de terroristische aanslagen in Brussel. Mensen die beseffen dat we opnieuw moeten werken aan vertrouwen. Net daarom stoorde de reactie van Dyab Abou Jahjah mij mateloos. De man bestempelt moslims die zelfkritiek hebben als verraders. Het discours van Abou Jahjah is beledigend voor iedere Vlaming, allochtoon én autochtoon. Erger nog, de man heeft van racisme een fetisj gemaakt waarmee hij ieder debat onmogelijk maakt.”



De Verandering werkt!

De N-VA beloofde Verandering voor Vooruitgang. En wij houden woord. Onze ministers in de Vlaamse en federale regering werken hard aan uw toekomst. Zij zorgen ervoor dat **Vlaanderen veiliger** wordt. Dat u meer kans maakt op een goede job en elke maand **meer nettoloon** overhoudt. Dat de nieuwkomers in onze maatschappij instemmen met onze **waarden en normen**. Het werk van de N-VA is nog niet af. Maar de verandering is ingezet. En dat merkt u vandaag al.

Meer jobs, minder belastingen



Een veiliger land



Een rechtvaardiger asielbeleid



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
 info@n-va.be - www.n-va.be